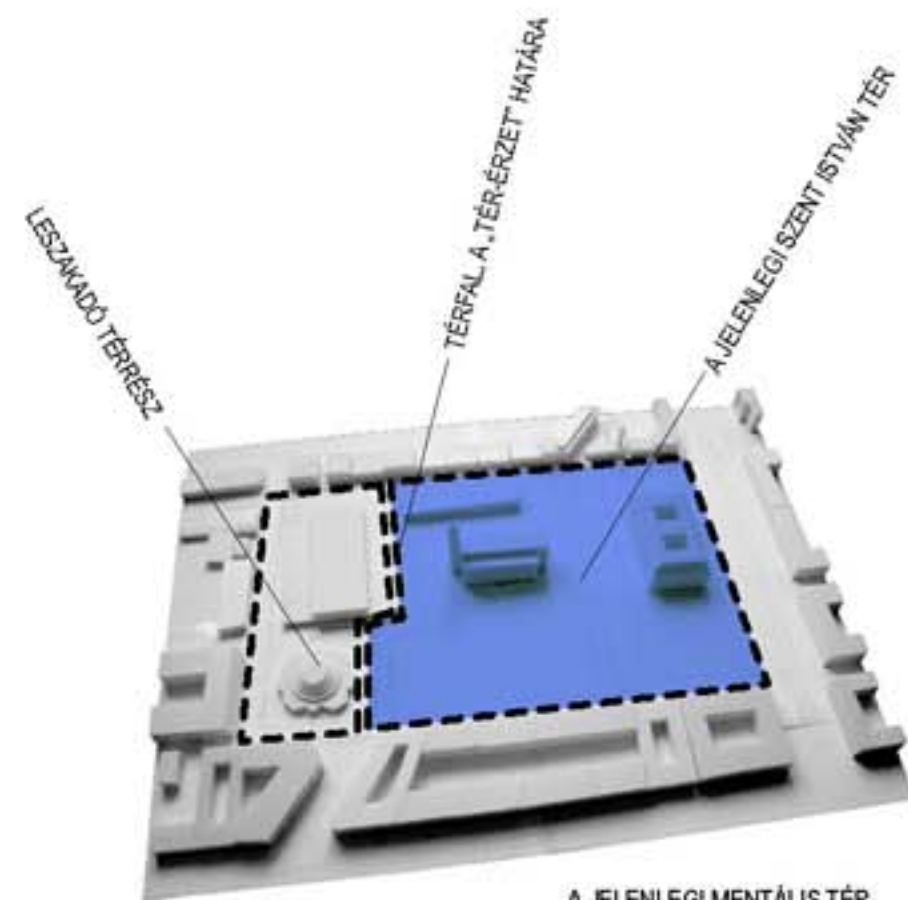
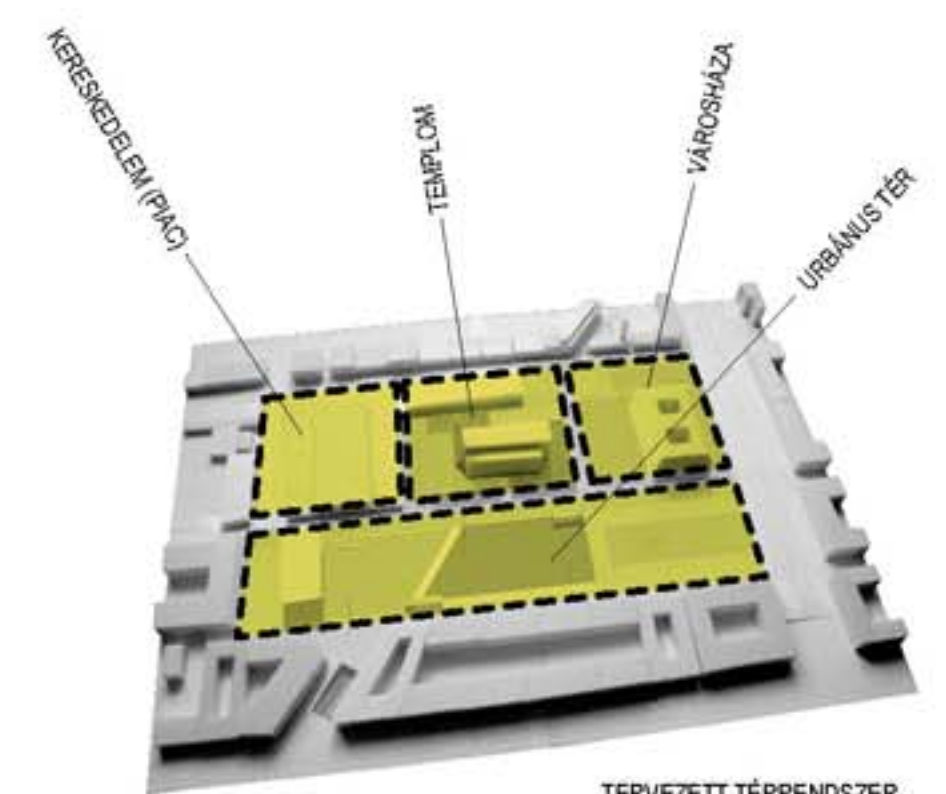


JAVASOLT TÁVLATI PIAC-FELÉSZTÉS



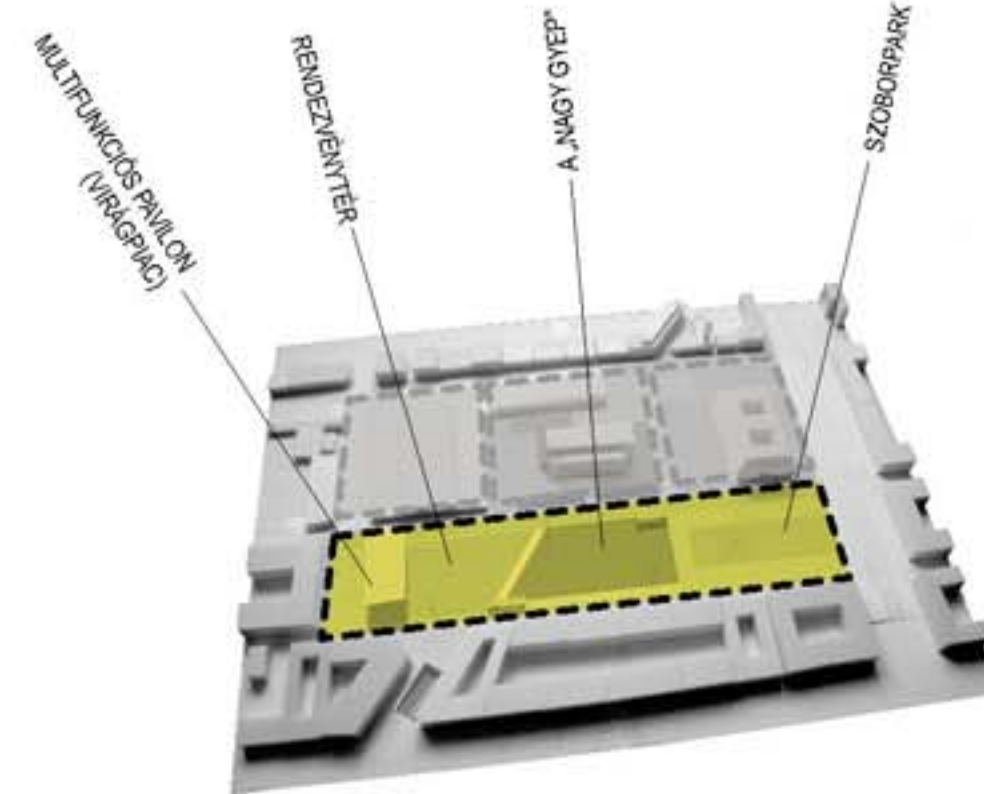
A JELENLEGI MENTÁLIS TÉR
a piac és a városkap tényleges állapotok



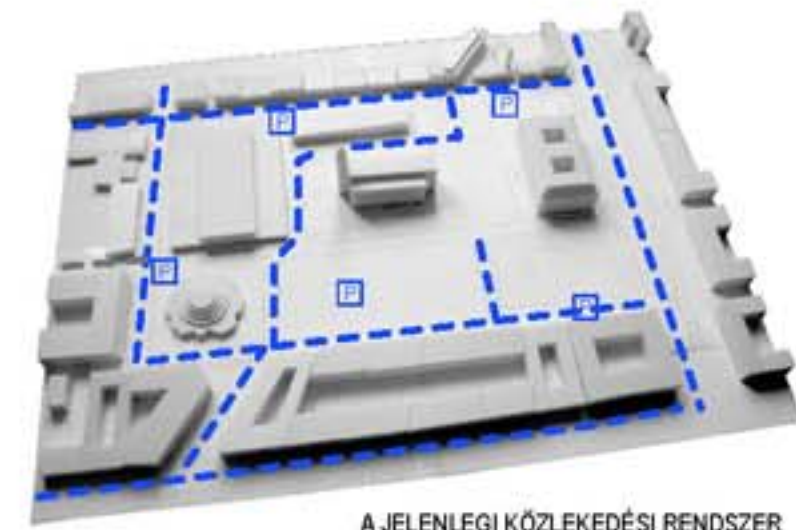
TERVEZETT TÉRRENDSZER
városi intézmények és urbanus tér



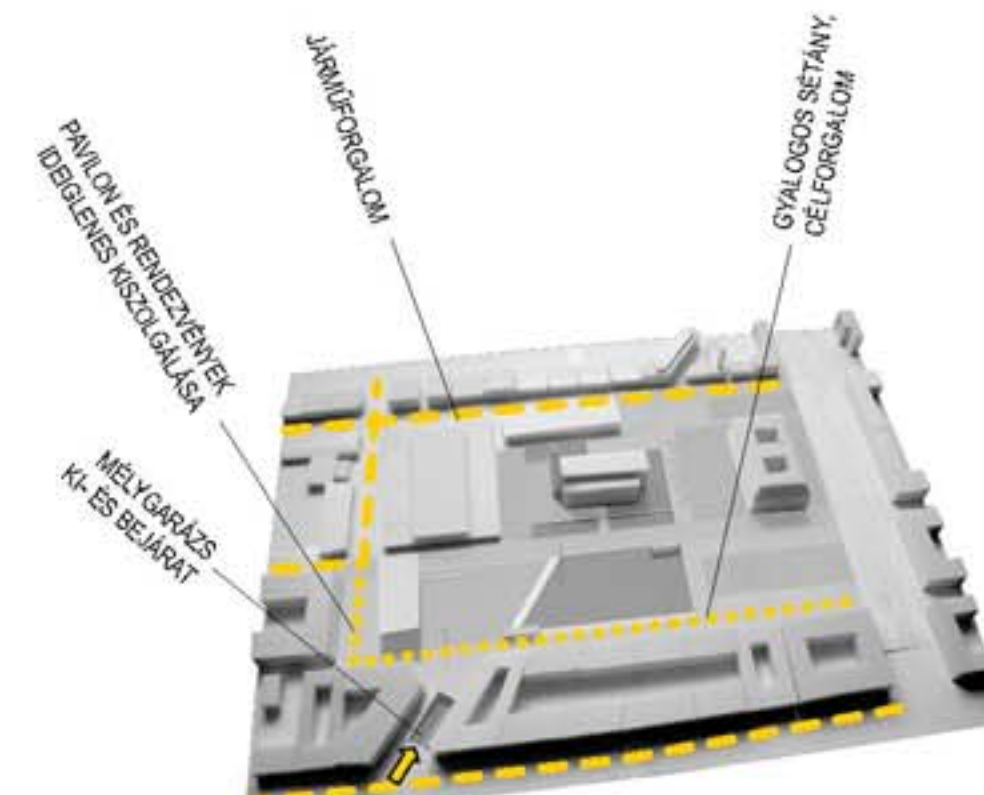
A JELENLEGI TÉRRENDSZER
szólt helyek és szabadt területek



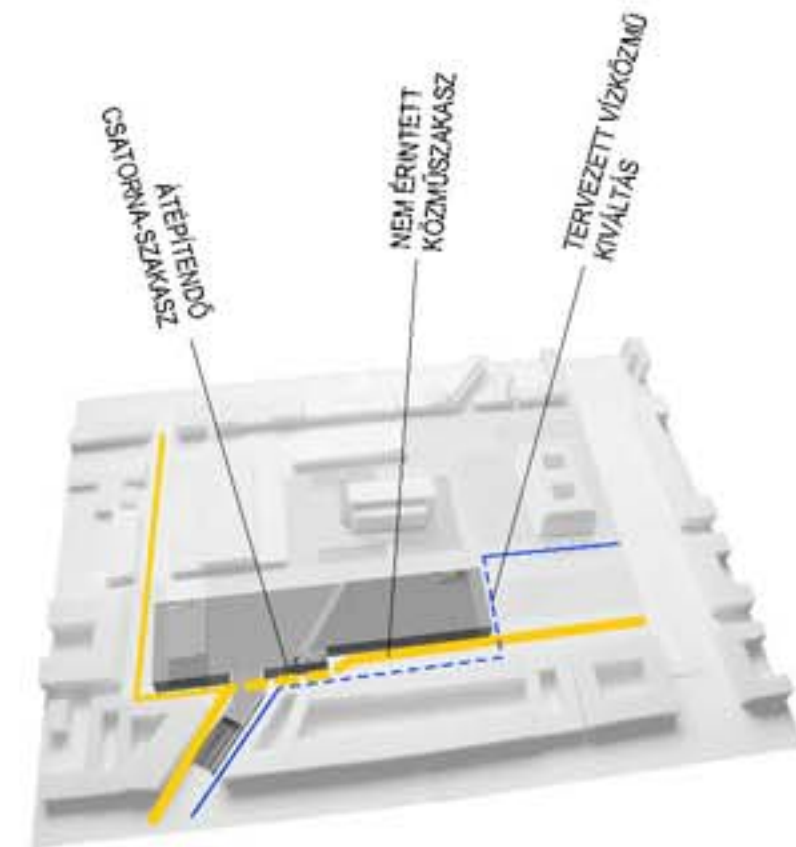
A TERVEZETT URBANUS TÉR



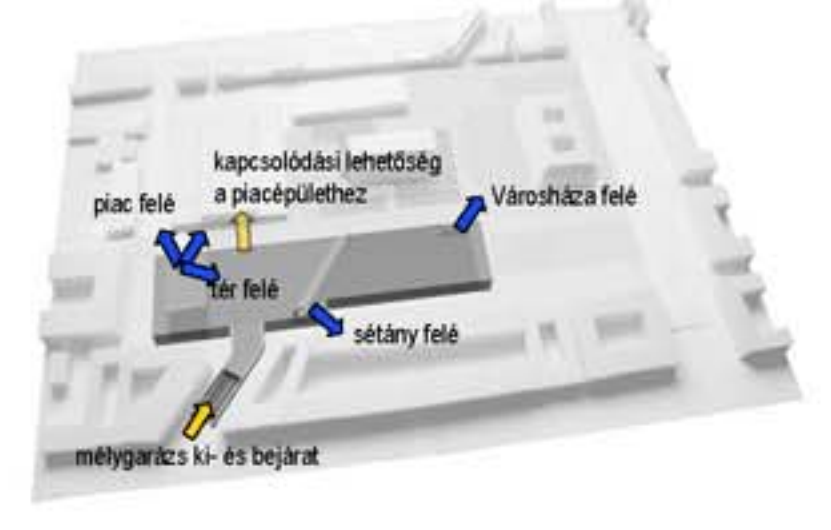
A JELENLEGI KÖZLEKÉSEI RENDSZER
járműforgalmi tudat, parkolás



TERVEZETT KÖZLEKÉSEI RENDSZER



A TERVEZETT MÉLYGARÁZS ALTAL ÉRINTETT FŐ KÖZMŰVEK ÉS KIVÁLTÁSOK



A TERVEZETT MÉLYGARÁZS ELHELYEZKEDÉSE ÉS MŰKÖDÉSE
kijáratok és kapcsolatok

- 1** „PIAC-TENGELY” - KÁROLYI U. TEMPLON U. KERESZTEZŐDÉS
A KÁROLYI UTCA KÉTIRÁNYÚSÍTÁSA LEHETŐVÉ TESSZÜNK A DÉLI OLDAL TEHERMENTESÍTÉSÉT
- 2** A MÁDY LAJOS UTCA CSILLAPÍTOTT FORGALMÚ, GYALOGOS ELSŐBBESÉGÜ TERÜLET
AZ ISTVÁN ÚTRA CSAK KISÍVEN LEHET KIKANYARODNI, BEFELÉ MINDEN IRÁNY ÉL
- 3** A TROMBITA TÉR A FŐTÉR TÖBBI GYALOGOS TERÜLETÉHEZ HASONLÓAN CSAK A SZÜKSÉG-
FORGALOM SZÁMÁRA (MENTÉS, RENDEZVÉNYELLÁTÁS, SZEMÉTSZÁLLÍTÁS) NYITOTT
- 4** A LISZT FERENC UTCA A DUNA-TENGELY NEM VÁLIK TELJES EGÉSZÉBEN GYALOGOS-
ÖVEZETTÉ, DE KIALAKÍTÁSA (BURKOLAT, BERENDEZÉS) CSILLAPÍTTJA A FORGALMAT

- 5** A DUNA-TENGELY KELETI VÉGPONTJA INTENZÍV KAPCSOLATBAN VAN MIND AZ ISTVÁN
ÚTTAL, MIND A POLGÁRMESTERI HIVATAL MEGÚJULÓ ELŐTERÉVEL
- 6** A DÉLI SÉTÁNY (MA PETŐFI SÁNDOR UTCA) TELJES HOSSZÁBAN CSILLAPÍTOTT
FORGALMÚ, CSAK A SZÜKSÉGFORGALOM SZÁMÁRA NYITOTT
- 7** A DÉLI TÉRFAL MEGÚJULÁSAVAL LEHETŐSÉG NYÍLIK A JÓZSEF ATTILA UTCA
KERESZTEZÉSÉVEL A KÖZVETLEN GYALOGOS KAPCSOLAT AZ ÁRPÁD ÚTTAL
- 8** A KÖZMŰHELYZET NEM TESSZÜNK LEHETŐVÉ A RÁMPÁK JÓZSEF ATTILA UTCA ALATTI
ÁTVETÉSÉT, AZ ÁRPÁD ÚTI CSOMÓPONTOT KIS MÉRTEKben ÁT KELL ÉPÍTENI.

SEMPONTOK	A	B	C
rámpa helyzete			
szintszám	3	3	3
kijáratok száma	1	2 (egymás felett, közös műlágyóban)	1
csatoma a Kemény G. utcában (0,280)	a rámpa alatt elől, rövid szakaszon átépítendő	kvázi	nem érinti
tér egyrész és a déli sétány	egyrész	egyrész	nem egyrész, lezáró
garázstechnológia, belső szervezés	jól szervezhető	közepesen jól szervezhető	nehézséges
műlágy mérete	közepes	nagyobb, hosszú	kompakt
költségszint	közepes	magas	alacsony
felszíni forgalom	jól szervezhető	szervezhető	szervezhető, de gyalogos hátrány
a tér felszíni kialakítása	csak gyalogos kijáratok	csak gyalogos kijáratok	a garázskijárat meghatározó