Vízszintszabályozó-zsilip, Kikötő

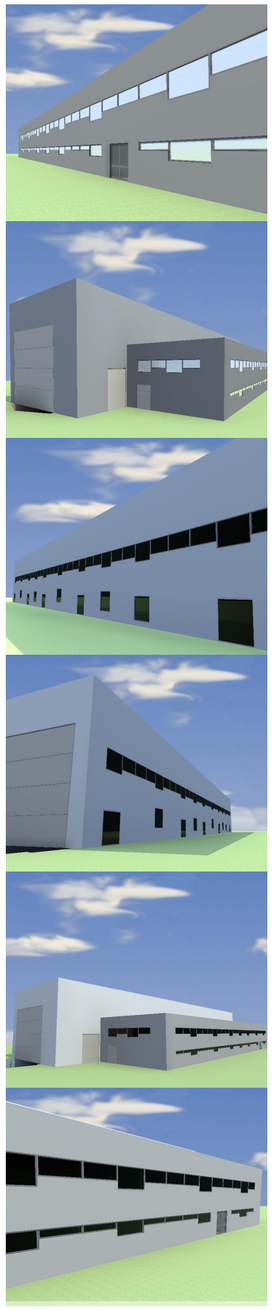
A Siófoki kikötő a Balaton legrégibb és legnagyobb állandó nyári és téli hajókikötője, a balatoni hajózás központja. A Sió 1863 előtt zsilip nélkül szabadon torkolott ki a Balatonból. A vízlefolyást az előtte lévő nádas, sásos, homok túrzásos part akadályozta. Magasabb balatoni vízállásoknál igyekeztek vezérárkot ásni a Sió elé, de a finomszemű homok hamar összefolyt, s az árkot betemette. A Déli Vaspálya Társaság és a balaton menti parttulajdonosok kvánságára 1862-ben elhatározták, hogy közvetlenül a közúti híd alatt vízleeresztő zsilipet építenek, a hozzá vezető medret kiássák. A meder feliszaposodásának megakadályozásásra mind a két parton szádfal-biztosítást terveztek. A szádfalak között kikötőmedencét és mély vízig mólót létesítettek, ezzel a vízleeresztés biztosítása mellett a hajózás igényeit is ki tudták elégíteni.1863 óta ez a kikötő a Balaton legbiztosabb téli hajókikötője. Ha a vízleeresztő zsilipen 10m3/s-nál nagyobb vízátfolyás van, akkor a kikötő nagy részében nem fagy be a víz. Ennek magyarázata hogy a Balaton jégpáncélja alatt kifolyó kb 4 C-os hőmérsékletű fenékvíz a zsilipig nem hűl le fagypont alattig.
A Balatoni Kikötők Felügyelőségének felaállítása után (1912) Siófok a Balaton vízügyeivel foglalkozó szervek központja lett, a ezek a kikötőben, vagy közvetlen szomszédságában telepedtek le, találhatók meg még ma is. Kezdettől fogva itt van a balatoni hajózás központja, a Balatoni Kikötő Felügyelősége, ill jogutódja a Balatoni Vízügyi Kirendeltség, a Balatoni Intéző Bizottság kirendeltsége, a Révkapitányság, a Balatoni Yacht Klub, ittelve utódai, a Folyamszabályozó és Kavicskotró Vállalat, a Balatoni Halászat, hajójavító műhelyek és a felsorolt létesítmények raktárai. Egészen napjainkig...

Hajózsilip

A zsilip 1941-1947 évek között háborús körülmények között-munkaszolgálatosok által-épült a hajójavító sziget DNY-i oldalán. Feladata a Balaton és a Sió közötti hajóforgalom biztosítása. A hajózsilip hasznos hossza 83,5 m, szélessége a fenékszinten 12.0 m, a fenéklemeztől felfelé haladva szélesedik, terepszinten 13,5m. A trapéz alakú falak magassága a fenékszinttől számítva 6,7 m, korona szélessége 1,3m talpszélessége 2,8 m. A fenéklemez vastagsága 1,8 m. A hajózsilip vasalt betonból és vasbetonból készült műtárgy. Töltése-ürítése a falakban végighúzódó csatornákon, tiltókon keresztül történik. Az alsó és felső zsilipzárást acélszerkezetű támkapuk biztosítják.

A hajójavító "sziget" jelenleg zárványként maradt az üdülő övezetben. ez az állapot hamarosan megszünik, A terület rehabilitációs területté minősült, melynek eredményeképpen szállódák, illetve szórakoztató funkciók kerülnek elhelyezésre. A hajójavítás helyét mindenképpen a terület közelében kell fenntartani. A hajók Sión való leúsztatása egy esetleges javítóbázishoz nem lehetséges a vasúti híd szűk űrszelvénye miatt. A hajójavító bázist a zsilip mellé telepítettem tervemben, mely magába olvasztja a zsilipkamrát, mint hajójavító csarnokot. A csarnok kialakítása lehetősé teszi a jelenleg szétszórt munkák egy helyen való végzését, javuló körülmények mellett, illetve fenntartja a Balaton és a Sió hajózhatóságát a zsilip védelmével.

ÁTZSILIPELÉS

KARBANTARTÁS

HAJÓJAVÍTÓ MŰSZAKI BÁZIS