

A hel

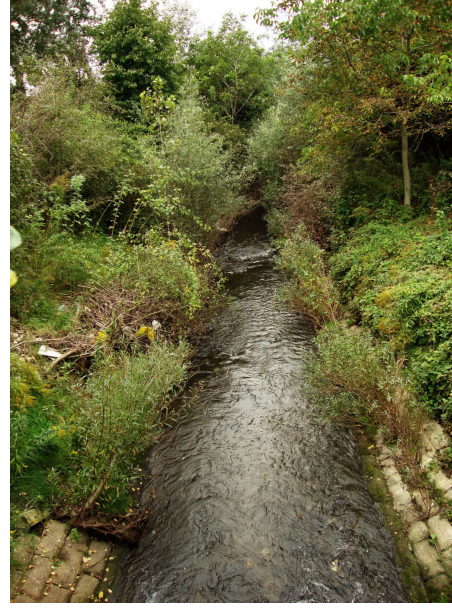
Tatabánya város 1947-ben jött létre két kisebb település egyesülésével [Felsőluga, Alsóluga, Tatabánya - Óváros, Bahárid]. A város első központi övezetében, a szennybányázást fő szénterülévvé, 1950-ben egy új városrendezési tervben a központi intézményeket befogadó városközponti területet a mai Újvárosban jelölték ki. Ez a központ jelenleg mind állapotát, mind funkcióját tekintve nem jelent vonzót a lakosság számára, nem tudja ellátni közösségsszervező funkcióit. A városközpont újraelélesztése van szükség, a terek átszervezése, élettel való megöltésére, hogy a város közönsége ismét bírkozhasson velük, elponthoz és találkozhelyként használhassa. Ennek érdekében Tatabánya önkormányzata már több ötletpályázatot is kiírt. A fejlesztési terv azonban nem terjednek ki a vasúttalálomásra és környezetére, pedig a központ szerves részét képezi. Bekapcsolás a városközpont életébe elengedhetetlen.

A vasút

tábornagy elnyújtott városszerkezetet a Bécs-Budapest vasútvonalon hosszanti irányban vágja ketté. A város egyes településrészeit a központi közlekedésközpontok, a városrészek közötti közúti összeköttetésekkel és a nagy magvas hálózattal kapcsolja össze. A város területén a központi és a városi közlekedési rendszer közötti kapcsolatot az új buszvasútvalóság. A vasútszállomás a Konzem (renn) fontos kereskedelmi központ, ma hajtandó jelű épületekben kapott helyet. Mint a Tatabánya érkezők fogadó épület, a városról az azóta benyomást az oktatási minőségét elhanyagolt, lepusztult formájában megáll a városköz.

A város központi területét a melléti térleírás alapján rendezett képet mutat. Kereskedelmi funkciókat eltekintve kisebb nagyságú épületek, parki létesítmények maradtak, helyek, garázsok, állatok és részen. Összességében az Újvárosi utcával összeköttetés a vasúti feljáróknál keresztnél mint évezredes óta tervben van, de csomópontként és a feljárókat folytatja.

A város központi területén a városi közlekedési rendszer és a városi közlekedési rendszer közötti kapcsolatot az új buszvasútvalóság. A vasútszállomás a Konzem (renn) fontos kereskedelmi központ, ma hajtandó jelű épületekben kapott helyet. Mint a Tatabánya érkezők fogadó épület, a városról az azóta benyomást az oktatási minőségét elhanyagolt, lepusztult formájában megáll a városköz.



Dózsakert lakótelep



livāros

szpályaudvar



Portes Center



szervezési központ





Isüti felüljaro

