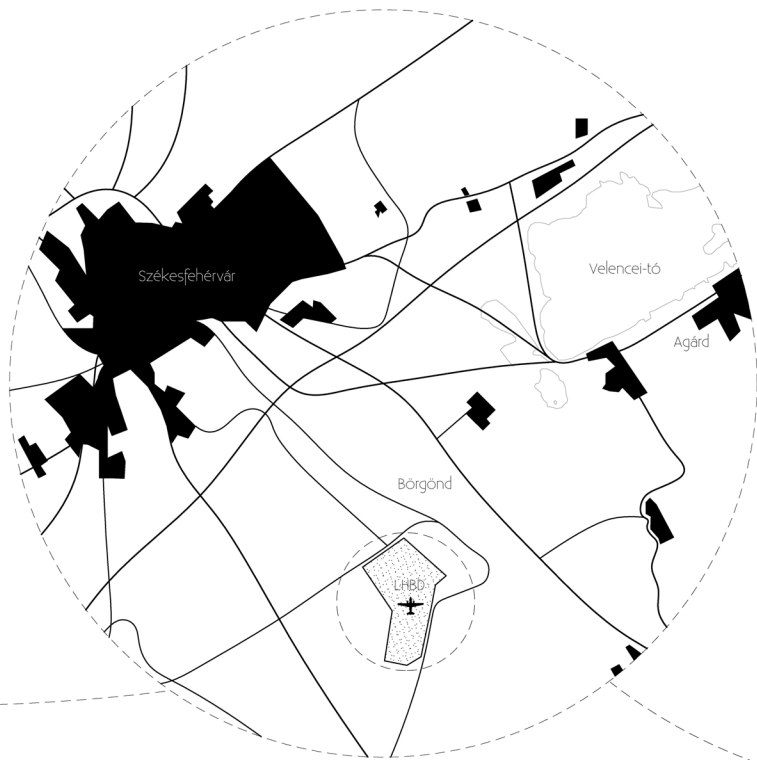
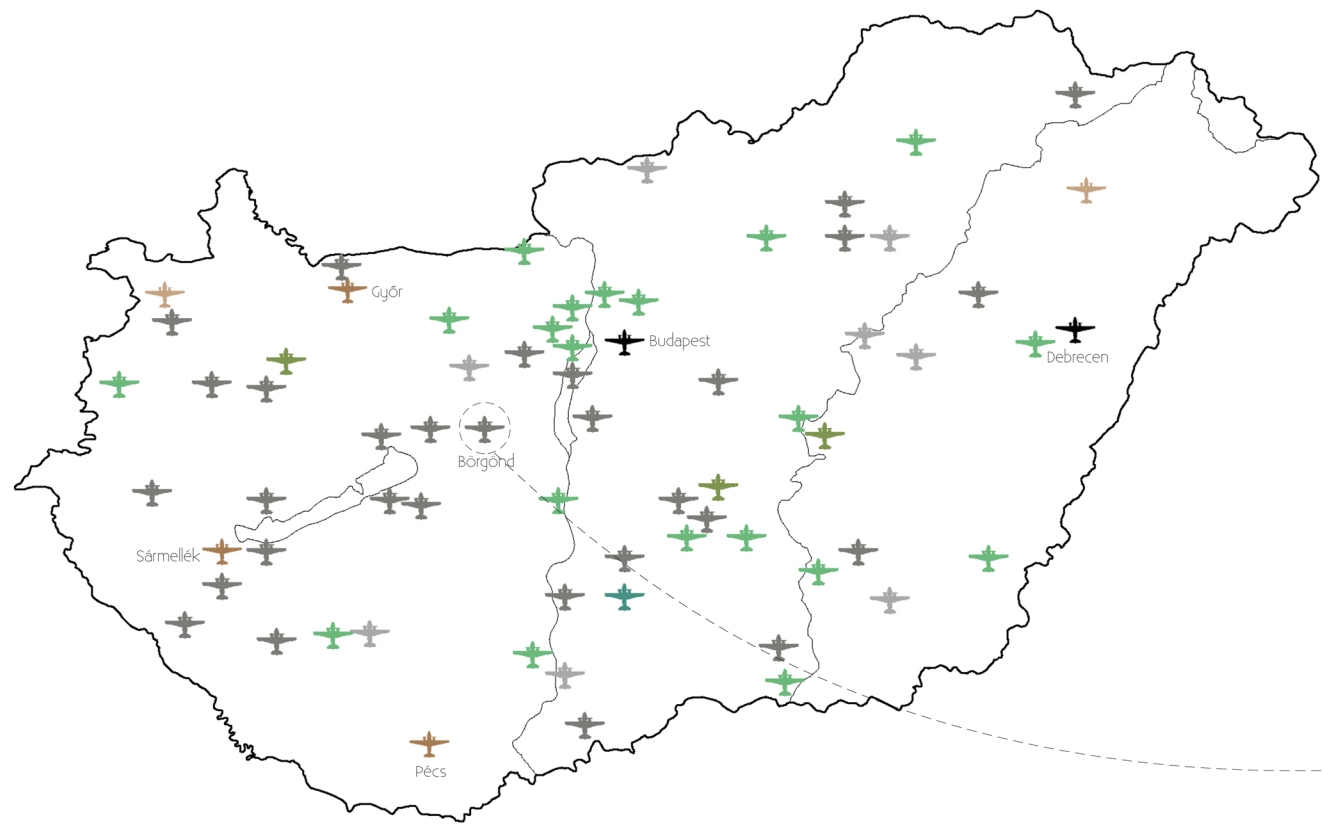


# MAGYARORSZÁG REPÜLŐTEREI:

Magyarországon jelenleg 73 repülőtér, illetve fel- és leszállóhely található. Ezek közt található 5 nemzetközi forgalmat is lebonyolító reptér: Ferihegy, Pécs, Sármellék, Pécs-Pogány és Debrecen. Az országban 4 darab katonai repülőtér működik: Pápán, Kecskeméten, Tászáron és Szolnokon. Nyilvános repülőterek találhatóak: Fertőszentmiklóson, Nujér-egyházán és Siófok-Kilitin. A maradék 61 darab pedig „nem nyilvános repülőtér”, „nem nyilvános fel és leszállóhely”, vagy „elhagyott repülőtér” kategóriába sorolható.

-  nyilvános, nemzetközi, kereskedelmi - határátkelő helyjel
-  nyilvános, nemzetközi, kereskedelmi - állandó határátkelő helyjel
-  nyilvános repülőtér - határnyitási joggal
-  katonai repülőtér
-  nem nyilvános heliport
-  nem nyilvános repülőtér
-  nem nyilvános fel- és leszálló hely
-  elhagyott repülőtér



## A REPÜLŐTÉR TÖRTÉNETE:

A II. világháború idején 1939-től a repülőtérnek fontos szerepe volt a vadászrepülők és bombázók állomásozásában. 1942-43-ban az új hangárok és műhelyek építésével nagyszabású építkezések folytak a repülőtérén. 1943-tól a német légerő is használta a repülőtér területét a Magyar Királyi Légierővel közösen. A repülőtérén a háború minden fontos repülőgépe megfordult, a sok közül egy-két jellemző típus, JU-87 Stuka zuhanóbombázó, a ME-109 vadászrepülő és egy alkalommal az óriás ME-325 Gigant szállító-gép.

A szovjet előrenyomulást követően 1944 decemberében a repülőtér területét elfoglalták az oroszok. A német és magyar repülőgépek helyére az orosz PO-2 típusok kerültek. A háborút követően az építő zászlóalj, 1951-től csatarepülő ezred IL-10 típusú gépekkel, 1957-73 között Légvédelmi Tüzér Rakéta Ezrede szolgált Bőrgöndön. 1975-től a Mechanikai és Technikai Csapatrepülő Parancsnoksága alatt két évig a könnyű helikopter osztály MI-2-es helikopterekkel, 1975-től 1992-ig – a bázis katonai jellegű felszámoltságig – Vezetés Biztosító Futár Helikopter Ezred használta Bőrgöndöt. Ezen időszak alatt a repülőtérén kapott elhelyezést az ország egyetlen ejtőernyő javító és készítő műhelye is.

1995-től a repülést és a repülő sportokat az Albatrosz Repülő Egyesület képviseli Bőrgöndön. 1995. szeptember 1.-től vehette át az Albatrosz RE a Bőrgöndi reptér felszállópályáját, a volt katonai repülőtér tűzoltósági épületét, valamint a felszálló mező és a volt katonai hangár között lévő raktár épületet. A tűzoltósági épület teljesen elhanyagolt állapotban volt. Az épületet a további állagmegőrzés érdekében felújították, a tetőt újraszigetelték.

Az épületben meg kellett oldani a víz és az elektromos ellátást is. Emellett kialakításra kerültek a szakosztályok helyiségei, az ejtőernyős raktár, a diszpécser szoba, a tea-konyhát, a melléképületek, valamint egy tanterem is. A tűzoltó gépkocsik tárolására kialakított helyeket pedig motoros sárkányok tárolására alakították át.



### JELENLÉGI ÁLLAPOT

- üzemeltető: Albatrosz Repülő Egyesület
- 5 szakosztály
  - ▼ ejtőernyős szakosztály, sárkányrepülő szakosztály, mereszárnyú szakosztály, Óreg sasok, Modellezők
  - 3 szakosztály használja a repteret sportrepülésre
  - egyesületi repülőgéppalánny
  - vitorlázó gépek
- Schleicher Ka-7
- Pirat
- motoros vitorlázó gépek
  - ▼ HK-36R Super Dimona
  - ▼ SF-25C Motorfalke
  - motoros gépek
  - ▼ Morane MS893E
  - ▼ ezeken felül vendég gépek
  - ▼ ideiglenes és hosszú távú tárolásra

### PROBLÉMÁK

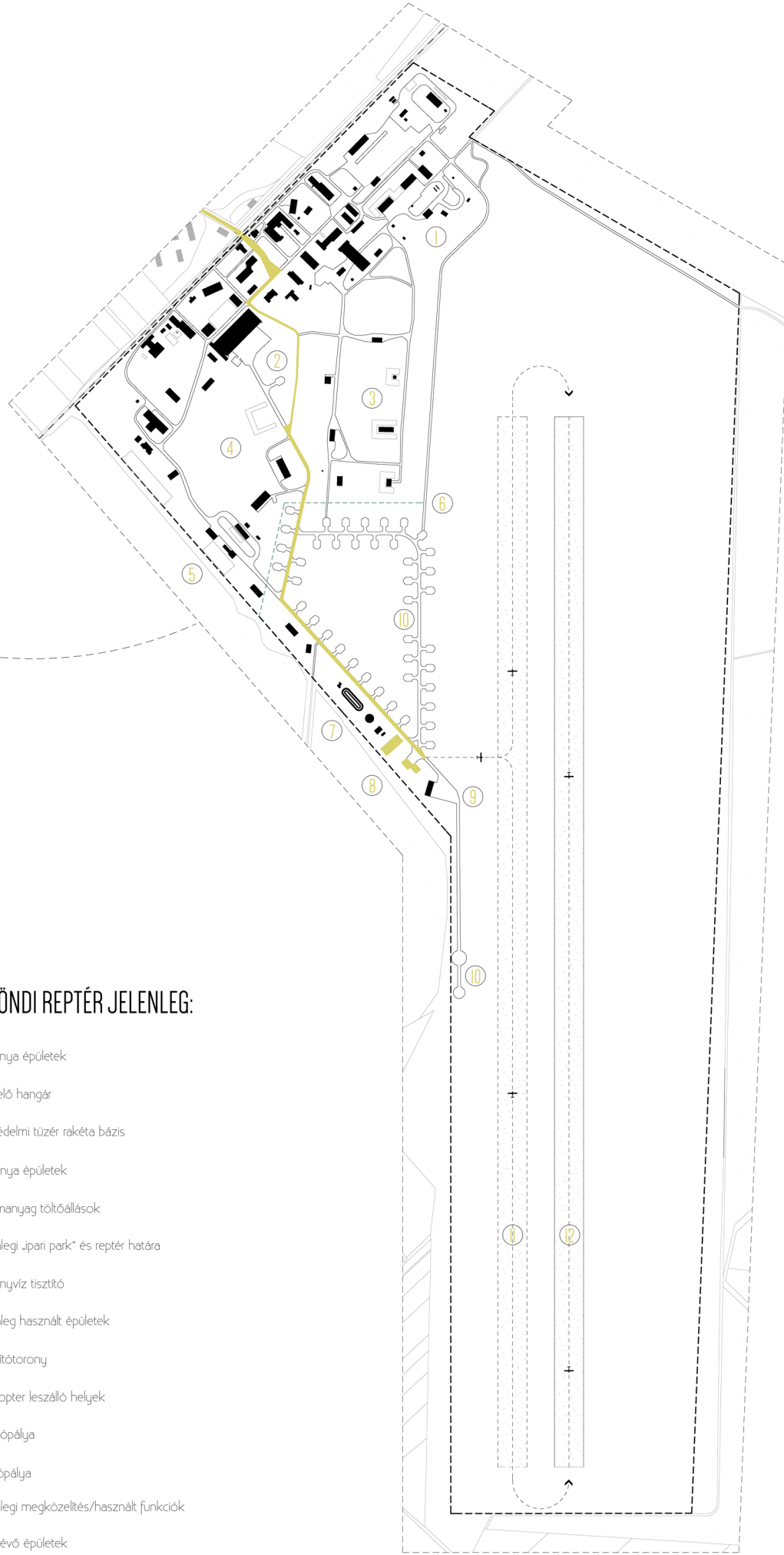
- megközelítés nehézsége
  - ▼ rossz minőségű földutak/gyalogutak hiánya
  - korszerűtlen épületek
  - a terület karbantartásának nehézsége
  - klubhelyiségek hiánya
  - korszerű oktatóterem hiánya
  - étkezési lehetőség hiánya
  - állandó üzemanyagotlói hiánya
  - kis tárolókapacitás
  - kevés bérelhető hely
  - 1 rendelkezésre álló hangár
- zsúfoltság
- autós/repülő/gyalogos közlekedés keveredése
  - ▼ balesetveszély
  - korlátatlan a területen való szabad mozgás
  - 1992 óta elhagyott épületek
  - ▼
  - nyilvánosság hiánya
  - Repülő Múzeum távolsága

### ELŐNYÖK

- főutak/autópálya közelsége
- kifutópálya bőséges hossza
- szélirányoknak megfelelő tájolás
  - ▼ ideális repülési adottságok
  - minimális légtér korlátozás
  - nagy tengelyterhelésű vasútvonal közelsége
  - rugalmasan növelhető/csökkenhető terület
  - ▼ szabadon alakítható telekhatárok
  - átértelmezhető adottságok
  - széles spektrumú működőtető egyesület
  - népszerű légi sportok
  - hatalmas rendelkezésre álló muzeális gyűjtemény
  - ▼ közönségvonzás
  - rendszeresen induló képzések
  - ▼ utánpótlás nevelés

### IGÉNYEK

- régi épületek elbontása/terület karbantartása
  - ▼ környezetrendezés
  - jelenlegi faállomány megőrzése
  - repülőtér „magjának” kijelölése
  - tárolókapacitás növelése
  - szakosztályok professzionális működése
  - korszerű reptér kialakítása
  - ▼
  - szükséges helyiségek/kialakítása pótlása
  - esetleges betonozott kifutópálya építése
  - nyitás a közönség felé
  - ▼ múzeum, szállás, oktatás
  - egész évben nyitva tartó reptér létrehozása
  - ▼ bevétel generálása
  - ▼
  - szükséges személyzet kijelölése
  - munkahelyteremtés



## A BÖRGÖNDI REPTÉR JELENLEG:

- 1 laktanya épületek
- 2 szerelő hangár
- 3 légvédelmi tüzér rakéta bázis
- 4 laktanya épületek
- 5 üzemanyag töltőállások
- 6 jelenlegi „ipari park” és reptér határa
- 7 szennyvíz tisztító
- 8 jelenleg használt épületek
- 9 irányítótorony
- 10 helikopter leszálló helyek
- 11 gurulópálya
- 12 kifutópálya
- jelenlegi megközelítés/használt funkciók
- meglévő épületek