



**KONCEPCIÓ**

A börgondi reptér egykori területe két fő részből áll, az „ipari parkból” és a reptérből. Az ipari park magában foglalja az egykori laktanyát az összes funkciójával, a reptér pedig a repüléshez szükséges kis területmagot tartalmazza. Tervemben csak az utóbbi területtel foglalkozom, mivel ez elegendő egy jól működő sport reptér kialakításához. A területen található egykori laktanya épületek elbontása szükséges, azok állapotja miatt, így a fennmaradó területet a megfelelő környezetrendezés után parkosított állapotban lehetne használni, a későbbiekben szükség esetén pedig gond nélkül leválasztani a reptérről.

Első lépésként kijelöltem az utakat, ahol a repülőgépek állásai és a kifutópályák megközelítése miatt repülőgépek közlekedése várható. Ezeket az útvonalakat egyértelműen el kell választani a látogatói közlekedéstől. Emellett kijelöltem az irányítótorony számára legalkalmasabb pontot, ahonnan jó a rálátás az egész kifutópályára. Így kialakítottam egy lehetséges beépítési sávot mind a hangárok, mind a működéshez szükséges funkciók számára.

A terület megközelítéséhez az eredeti bejáratot használtam fel, mivel itt már kiépítettek egy vasúti átkelőt. A parkolás a reptér szélénél történne a meglévő géppályákon, így elkerülhető az újabb területek betonozása. A 3 új hangárt a meglévő állásokkal szemben helyeztem el, biztosítva ezzel a könnyű mozgást. A fennmaradó északi állások bérbevehető helyekként működhetnek. A hangárok alatt kialakuló védett sávban helyeztem el a reptérhez kapcsolódó funkciókat. A parkoló közvetlen közelségben található az információ és a múzeum. Ettől távolabb kapott helyet a szállás, majd a klubhelyiségek és az oktatás. Ezután a totem szöveg megörökíti, hogy merőlegesen álljon a pályára. Ebben a részben kapott helyet a büfé egy fedett terasszal, amelynek a teteje kilátóként működik. Habár szükséges volt a reptér professzionális és látogatói felhasználásának elválasztása, fontosnak tartottam, hogy a látogatók beláthassanak a reptér működésébe is.

Anyaghasználat tekintetében a hangárok könnyűszerkezetesek akrilüveg hullámlemez burkolattal, a hosszanti totem pedig fehér és citromsárga látszóbeton burkolatot kapott, a déleleti oldalon fehér acélpergólákkal kiegészítve.