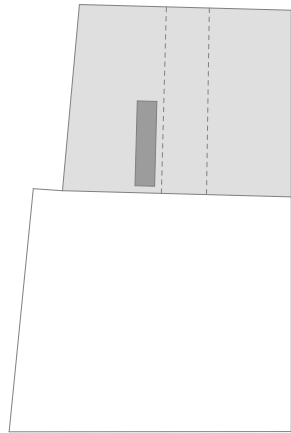
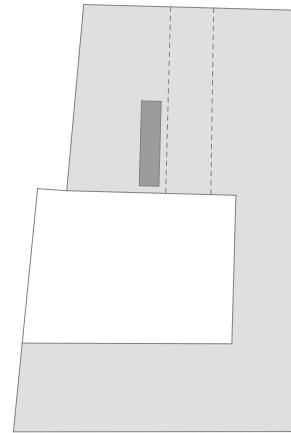


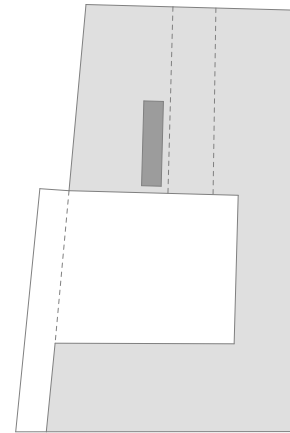
## a beépítés és a közlekedési rendszer változásai



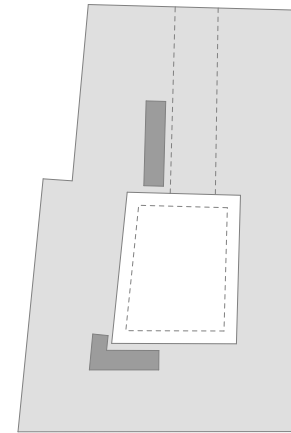
~1700 – 1750  
BAROKK  
Matthey-féle térkép  
alapján (1743)



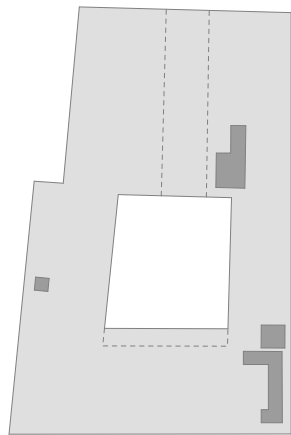
1750  
BAROKK  
F. Langer-féle térkép  
alapján (1749)



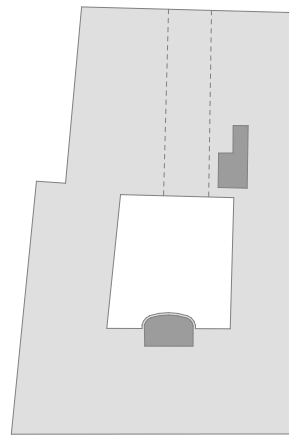
1750 – 1784  
BAROKK  
S. de Salger-féle  
térkép alapján (1763)



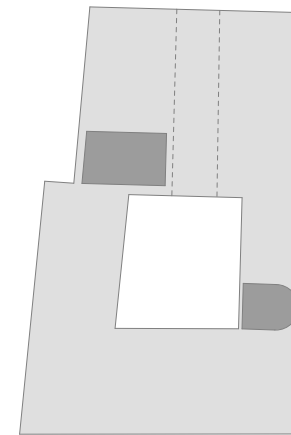
1784 (1792) – 1938  
KÉSŐ BAROKK, KLASSZICISTA  
1938-as felmérési terv alapján



1938 – 1946  
KÉSŐ HISTORIZMUS  
Meldegg–Lehoczky tervei alapján



1946 –  
II. VH. UTÁNI ÚJJÁÉPÍTÉS  
2015-ös felmérés alapján



2016 – 2017  
TERVEZETT ÁTÉPÍTÉS